

# Dr. Althoff wird wieder Meister

VON ANDRE STRUCKEN

**Rennsport/Dülken.** Auch in diesem Jahr bildete das 2h-Rennen im Rahmen der Westfalentrophy auf der Nordschleife den Saisonabschluss der Youngtimer Trophy. Zusammen mit den Fahrzeugen des FHR Langstreckencups waren über 100 Fahrzeuge am Start. Dr. Edgar Althoff aus Dünken hatte erstmalig einen zweiten Fahrer für den Porsche 911 Carrera 3.0 RSR gemeldet: Klaus Abbelen, Chef des aus der Langstreckenmeisterschaft und dem 24h-Rennen auf dem Nürburgring bekannten Frikadelli-Teams, hatte seine Unterstützung angeboten.

Das anderthalbstündige Training am Morgen entwickelte sich zu einem Reifenpoker. Denn aufgrund starken Nebels in den frühen Morgenstunden war die Strecke zu Beginn des Trainings an vielen Stellen noch recht nass. Trotzdem versuchte Dr. Althoff als erstes eine Runde mit den profillosen Slicks zu fahren, aber es stellte sich schnell heraus, dass das bei den vorherrschenden Streckenverhältnissen nicht die richtige Wahl war. Klaus Abbelen ging danach mit

Regenreifen auf die Strecke. Nun überwogen aber schon die trockenen Partien und so überhitzten die Reifen schnell, weil einfach nicht mehr genügend Kühlung durch die verbliebenen nassen Streckenabschnitte gegeben war. Da aber immer noch einige nasse Stellen vorhanden waren und deshalb die Slicks unbedingt ihre Betriebstemperatur haben mussten, drehte Dr. Althoff fünf schnelle Runden auf der Grand Prix-Strecke, um die Reifen entsprechend vorzuheizen. So war gewährleistet, dass sie die Temperatur auf der Nordschleife hielten und Lohn der Mühe war die schnellste Rundenzeit mit fast 20 Sekunden Vorsprung vor dem zweitplatzierten Porsche 944 turbo von Marcel Hoppe.

Beim Start des Rennens behauptete Dr. Althoff seine Position knapp vor dem aus der vierten Startposition nach vorne stürmenden Edgar Salewsky (ebenfalls Porsche 911 Carrera 3.0 RSR). Kurz vor Ende der ansonsten problemlosen ersten Runde, beim vollen Beschleunigen auf der langen Geraden „Döttinger Höhe“, ereilte ihn dann aber ein technischer Defekt. Eine Antriebswelle brach und so



*Dr. Edgar Althoff kam beim 2h-Rennen diesmal nicht ins Ziel.  
Fotos: [www.motorsportfotos.de](http://www.motorsportfotos.de)*



musste er den Porsche kampfflos ausrollen lassen. Sieger wurde Edgar Salewsky vor Marcel Hoppe.

Obwohl er in dieser Saison auf einige Rennen verzichtet hatte, wurde Dr. Alt-

hoff wie im Vorjahr wieder Gruppe-5-Meister.

Weitere Infos zur Youngtimer Trophy finden Sie unter [www.youngtimer.de](http://www.youngtimer.de) und Fotos unter [www.motorsportfotos.de](http://www.motorsportfotos.de)